

Ställning Karlskoga AB
Gösta Berlingsväg 55
691 38 Karlskoga

Blandningsutredning Altrad Mostostal Plus - Layher Speedy Scaf - Monzon Frame

1 Inledning

På uppdrag av Ställning Karlskoga AB har SP undersökt möjligheterna att blanda in komponenter från Layher Speedy Scaf och Monzon Frame i Mostostal Plus Aluminium ramställning, SP typkontrollintyg nr SC0152-13, 2013-12-20.

Utlåtandet avser ställning där huvuddelen av komponenterna i den bärande strukturen såsom vertikalaramar, plattformar, horisontaler, diagonaler, räcken, bottenkruvar, konsoler etc. utgörs av Mostostal Plus.

Detta utlåtande ersätter utlåtande daterat 2014-07-07 p.g.a. rättning av felaktig materialangivelse av ramar samt förtydligande att utlåtandet avser ramar av aluminium.

2 Komponenter i den bärande strukturen som provats

Komponenterna nedan som ingår i den bärande strukturen har provats och granskats av SP okulärt och genom uttagna materialprov. Materialvärdena för Layher- och Monzonkomponenterna uppgår till minst de nominella värdena för Mostostal Plus. Beträffande identifikation av provade komponenter, se tabellen nedan.

Tabell Provade komponenter inkl identifikation genom respektive märkning

Komponent	Mostostal Plus	Speedy Scaf	Frame
Ram i aluminium 0,73×2,00 m	Ü 886 A75 L19	Layher 25 Z-8.1-844 Ü	Monzon 12
Plattformar av aluminium med plywoodskiva 0,61×3,07 m	A 75 19G Ü190	Robustboden 3835.307 F25 Z-8.1-16.2 Ü 07P	Plywood deck 307 11
Vertikaldiagonal för fack 2,0×3,07 m	A 75 19 Ü190	Z-8.1-16.2 Ü 1736.307	Monzon SAV1012009

3 Underlag för bedömningen

För att bedöma om inblandning av komponenter från Speedy Scaf och Monzon Frame ramställningar kan göras med bibehållen säkerhet, har följande undersökningar gjorts:

- Jämförande styvhets- och horisontellt bärförmågeprov av ramar – plattformar i kombinationerna Mostostal-Mostostal, Mostostal-Layher, Mostostal-Monzon, Layher-Mostostal och Monzon-Mostostal, rapport 4P01075, 2014-05-15.

2. Jämförande styvhets- och vertikalt bärförmågeprov av ramar – diagonaler i kombinationerna Mostostal-Mostostal, Mostostal-Layher, Mostostal-Monzon, Layher-Mostostal och Monzon-Mostostal, rapport 4P01075, 2014-05-15.
3. Identifikationsprov med uppmätning av dimensioner och bestämning av aktuella hållfastheter av ramarnas spiror (vertikalrör) och U-tvärbalkar, rapport 4P01075, 2014-05-15.

All materiel och dokumentation för undersökningen har tillhandahållits av Ställning Karlskoga AB.

4 Förutsättningar för inblandning

Med avseende på bärförmågan bedöms inblandning av komponenter från Speedy Scaf och Frame ramställningar i Mostostal Plus kunna göras under följande förutsättningar:

- Inblandning gäller komponenter enligt avsnitt 1 inkl andra storlekar av dessa komponenter.
- Även komponenter från Speedy Scaf och Frame som inte bidrar till den globala bärförmågan och som beträffande material, dimensioner och utförande överensstämmer med Mostostal bedöms kunna inblandas, t ex andra plattformar och konsoler.
- Utformning och avsedd användning för inblandade Speedy Scaf- och Framekomponenter ska överensstämma med motsvarande för Mostostal Plus.
- Materialvärdena för inblandade Speedy Scaf och Framekomponenter ska uppgå till minst de nominella värdena för Mostostal Plus.
- Komponenter från Speedy Scaf och Frame som inblandas ska vara typkontrollerade.
- De förutsättningar som anges i SP typkontrollintyg nr SC0152-13, daterat 2013-12-20 för Mostostal Plus ska gälla.

Vid revidering av komponenter i Mostostal Plus, Speedy Scaf eller i Frame, måste i det aktuella fallet bedömas ifall revideringen påverkar säkerheten i den färdiga ställningen.

SP Sveriges Tekniska Forskningsinstitut SP Bygg & Mekanik - Strukturer och Komponenter

Utfört av

Granskat av

Gunnar Söderlind

Mikael Stallgård